

sociedad

París crea una red de alquiler de coches eléctricos

J. M. MARTÍ FONT, París

Tras el extraordinario éxito de las bicicletas en libre servicio, que han cambiado el modo de vida de muchos parisienses, el alcalde de la capital francesa, el socialista Bertrand Delanoë, ha decidido ahora dotar a la ciudad de un servicio de pequeños coches urbanos —en el centro serán eléctricos— que se podrán tomar en 700 estaciones, no sólo de París ciudad, sino también de las localidades de la primera corona. Una ampliación, ésta, con la que el alcalde responde a una de las pocas críticas que recibió el sistema de VeLib, que se acaba justo en el límite del periférico de circunvalación que define los límites de la capital.

El alcalde, recién reelegido por amplia mayoría y que intentará en octubre hacerse con la dirección del Partido Socialista (PS) enfrentándose a la ex candidata Ségolène Royal, anunció que abrirá un concurso de ofertas para un total de 4.000 coches (la mayoría eléctricos, salvo en el extrarradio) que debe ponerse en marcha a finales de 2009 y que se distribuirán desde 500 estaciones en superficie y 200 subterráneas. Los coches podrán ser tomados en una estación y depositados en otra, como sucede ahora con las bicicletas. Los usuarios deberán hacerse con una tarjeta especial.

Los errores médicos se cuatuplican en diez años

M. R. S., Madrid

Las demandas por errores médicos se han multiplicado por cuatro en 10 años en la Sanidad pública. El informe, que se basa en el análisis de 1.770 sentencias y que aún no ha concluido, desvela que las reclamaciones judiciales han aumentado de las 580 de 1990 a algo más de 2.000 (la cifra no está cerrada) 10 años después.

Los riesgos más graves de errores médicos se producen, según el estudio coordinado por Santiago Delgado, en las intervenciones de cáncer de colon, en operaciones de la vesícula y en problemas durante el parto, malformaciones del feto y retraso en el diagnóstico del cáncer de mama.

Delgado, director de la Unidad Docente de la Fundación Tejerina, dijo durante el cuarto Seminario Internacional de Biomedicina y Derechos Humanos celebrado en Madrid que el aumento era un reflejo de que la cultura de la reclamación está calando en España.

HAROLD MOONEY y PETER RAVEN Expertos en ecología y biodiversidad

“No sólo desaparecerán especies, sino la vida en regiones enteras”

MARUXA RUIZ DEL ÁRBOL
Madrid

Dos arquitectos de la moderna biodiversidad han recibido el Premio Fundación BBVA de Investigación Científica en Ecología y Biología de la Conservación, dotado con 500.000 euros. Son Harold Mooney y Peter Raven, dos septuagenarios eminentes. Mooney es profesor de biología medioambiental en la Universidad de Stanford (California), y Raven es director del Jardín Botánico de Misuri (EE UU) y un prestigioso taxonomista vegetal. Es decir, se encarga de clasificar, jerarquizar y dar nombre a las especies. En el estado actual del planeta, su trabajo debe de ser desmoralizador. En los últimos 70 años, Raven ha restado de su lista más especies que nunca. Se estima que en el planeta ya han desaparecido entre tres millones y cinco millones de animales, plantas y microorganismos.

Pregunta. Ustedes hablan de los servicios que los ecosistemas “regalan” al hombre. ¿Cuáles son?

Mooney. Son el servicio de aprovisionamiento, todo lo que se refiere al alimento, el combustible... En fin, lo necesario para vivir. También los servicios culturales y el valor estético. El ecosistema, por ejemplo, nos da agua limpia, nos la filtra. Las plantas, con sus raíces, hacen el control de la erosión; los insectos regulan las enfermedades. Son precisamente estos servicios de regulación los más amenazados. Por último, está el más complejo de todos: la propia regulación de los ecosistemas, el ciclo completo, el conjunto armónico que estamos destruyendo. Por eso el planeta está al borde del colapso.

P. ¿Cuáles son las próximas especies que se extinguirán?

Raven. Las que más peligran son las del sur, los continentes más fríos que ahora se empiezan a calentar. No van a desaparecer las especies, sino toda la vida en regiones enteras. Si no se interviene se puede perder un cuarto de las especies.



Raven (izquierda) y Mooney, ganadores del Premio Fundación BBVA de Investigación en Ecología. / CRISTÓBAL MANUEL

P. ¿De quién es la culpa?

Raven. El mayor problema es el individualismo. Muchas personas dicen: “¿Por qué no hacen algo las empresas o los Gobiernos?”. Pero si la gente no da ejemplo, los Gobiernos y las empresas no lo van a hacer. ¿Cuántos de nosotros no queremos una segunda residencia junto al mar, un coche bueno y rápido? Si nosotros queremos todas esas cosas que consumen muchísimo, ¿por qué vamos a esperar que las empresas o los Gobiernos establezcan límites?

P. ¿Estamos a tiempo de resolver el problema?

Mooney. Algunos Gobiernos ya comienzan a pagar por conservar la biodiversidad. Costa Rica es un país muy avanzado en eso. Compensa a los que tienen animales para que no utilicen un pastoreo demasiado intensivo, y llevan años pagando para que los agricultores protejan

“Los bancos de semillas son fruto de la desesperación”

“Algunos Gobiernos ya empiezan a pagar por conservar la biodiversidad”

el manto freático o los bosques.

Raven. En Inglaterra prácticamente todo el mundo tiene un coche de una gran eficiencia. Crean que es importante para controlar y parar el calentamiento mundial. A un tercio de la población mundial eso le importa. Ese tercio ya implica un cambio. Siempre pienso en San Francisco de Asís, que se convirtió a los

22 años, y cuando murió a los 42 había 200.000 personas en monasterios franciscanos.

P. ¿Creen que los bancos de biodiversidad o de semillas que se están creando son útiles?

Mooney. Esa idea es fruto de la desesperación ante la pérdida de biodiversidad.

Raven. Pero es mejor tenerlos si en un futuro tenemos que recuperar especies extinguidas.

P. España también pierde especies. El lince es la más amenazada. ¿Son compatibles desarrollo y conservación?

Mooney. La fragmentación del territorio es siempre un problema. Las líneas de tren y las carreteras reducen los hábitats, por lo que los Gobiernos deberían comenzarlos a respetar, encontrar nuevos medios de transporte.

Raven. El individuo tendrá que cambiar y tendrá que pensar de una forma internacional.

Un pacto entre adolescentes en EE UU acaba en 17 embarazos simultáneos

DAVID ALANDETE
Washington

Al menos 17 niñas de la pequeña localidad de Gloucester, en el Estado de Massachusetts, pactaron quedarse embarazadas al mismo tiempo para poder criar a sus hijos juntas, según reveló esta semana la dirección del instituto en el que cursan sus estudios. Para llevar a cabo este complejo plan contaron con la ayuda de, al menos, un hombre: un mendigo de 24

años que dejó embarazadas a varias de ellas.

El director del instituto, Joseph Sullivan, comenzó la investigación cuando se dio cuenta de que la tasa de embarazos cuadruplicaba a la que se registra anualmente en esta institución educativa de 1.200 estudiantes. Unas 150 fueron sometidas a pruebas de embarazo. Diversas alumnas revelaron que había un grupo de compañeras que había intentado repetidamente mantener relacio-

nes sexuales sin protección antes de cumplir los 16 años. Muchas de ellas se habían quedado embarazadas, según reveló ayer la revista *Time*, y tenían planeadas fiestas y bautizos para celebrar el éxito de su plan.

Gloucester es una ciudad de pescadores de 30.000 habitantes, de mayoría católica y en la que la junta directiva del instituto va a votar este verano si permite que las alumnas tengan acceso a métodos anticonceptivos o a la píldo-

ra del día después sin permiso paterno. Quince escuelas públicas de Massachusetts ya se han embarcado en programas similares a éste, logrando reducir el número de embarazos no deseados.

El superintendente del centro educativo, Christopher Farmer, dijo ayer en una entrevista con la CBS que “la maternidad da estatus a estas niñas”. “Les da la impresión de ser adultas e independientes, les da la oportunidad de ser queridas sin condiciones”.